



AVIPLAN

助航空规划师一臂之力
机场规划、设计和运营软件

版本比较

仍不确定哪款AviPLAN合适吗？请参考以下功能比较表！

主要功能	AviPLAN Turn	AviPLAN Turn Pro	AviPLAN Airside	AviPLAN Airside Pro
模型库				
飞机（商用、货运和军用）以及直升机	2D	2D & 3D	2D	2D & 3D
牵引车（带或不带牵引杆）和其它地面保障设备（GSE）	2D	2D & 3D	2D	2D & 3D
乘客登机桥			2D	2D & 3D
定制				
创建自定义对象和机场保障车辆管理	•	•	•	•
路径构建				
仿真飞机和车辆操作，前进和倒车	2D	2D & 3D	2D	2D & 3D
沿地面标志线（CAD元素）或手动操作	•	•	•	•
执行飞机和兼容拖车的推出或牵引操作	•	•	•	•
设计前起落架或驾驶舱中线标志		•		•
动态地改变转向角，优化操作		•		•
停机位设计（近位和远位）和停机				
停放静态飞机、直升机或车辆	2D	2D & 3D	2D	2D & 3D
设计近停机位和远停机位			2D	2D & 3D
指定登机桥特性参数，例如包络线极限、廊桥旋转、斜度等			•	•
用范围指示器辅助定义（手动）及/或改变停机位位置			•	•
自动创建停机线，优化飞机定位和停放				•
添加多个登机桥和多条引导线（MARS）				•
定义停机坪保障设备，例如燃油井、400 Hz和空调				•
停机位处或停机位之间间距不足报警				•
机场空侧设计				
飞机筛选和分类选项，比较及/或选择重要飞机	•	•	•	•
设计滑行道口交叉路口弯道		•		•
显示元素				
路径，例如前起落架和主起落架、发动机、翼尖、驾驶员视线	•	•	•	•
在多种发动机推力下，喷气速度轮廓和喷气冲击范围	•	•	•	•
国际民航组织/美国联邦航空局/欧洲航空安全局/用户自定义前起落架、主起落架或翼尖间距	•	•	•	•
机场保障设备接口和车辆，清理箱，发动机吸入区	•	•	•	•
飞机云和合并的清理箱（引导线上的全部飞机）			•	•
燃油井和其它设备，安全半径及/或可用半径				•
报告				
创建Microsoft Word® (.odt)、Excel® (.csv) 及/或CAD文本格式的报告	•	•	•	•
动画和可视化				
动画显示CAD图纸中的飞机、直升机和车辆运动	2D	2D & 3D	2D	2D & 3D
创建多个仿真的视频演示文件（AVI）		2D & 3D		2D & 3D
沿运动对象或在两个固定摄像头位置之间平移		•		•
设置演示中的仿真属性，例如填充颜色、线条类型		•		•
数据管理				
设置颜色、线条类型，图层/层级和显示元素的其他属性	•	•	•	•
导出/共享自定义对象	•	•	•	•
由用户数据库导入仿真信息并保存在（新）图纸中		•		•
导出/共享仿真信息，用于其它图纸及/或CAD系统		•		•

有关版本比较的更多信息，请联系Transoft Solutions或Transoft Solutions的授权经销商。

自2018年4月30日生效直到另行通知